

ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении профессионального комплексного задания II уровня регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальности 20.02.04 Пожарная безопасность

I. Цели и задачи

1.1 Региональный этап Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальности 20.02.04 Пожарная безопасность проводятся в целях:

выявление наиболее одаренных и талантливых обучающихся специальности 20.02.04 Пожарная безопасность;

повышение качества профессиональной подготовки специалистов среднего звена;

обмена опытом с подразделениями Барнаульского пожарно-спасательного гарнизона, пропаганды приёмов и способов спасения людей и оказания первой помощи пострадавшим в результате ДТП;

ранней профориентационной работы со школьниками.

II. Участники олимпиады

2.1 В олимпиаде принимают участие обучающиеся СПО специальности 20.02.04 Пожарная безопасность.

2.2 Профессиональное комплексное задание II уровня выполняется разделением обучающихся на команды.

2.2 Состав команды: 4 участника, запасной участник и представитель команды из числа пожарных и (или) спасателей (работников, сотрудников) имеющих соответствующую подготовку и аттестованных на право проведения аварийно-спасательных работ в установленном порядке. Все участники команды должны иметь медицинскую подготовку в объёме оказания первой помощи. Представитель команды может являться запасным участником команды.

2.3 Форма одежды участников олимпиады – боевая одежда пожарного, средство защиты головы (каска/шлем), средства защиты рук (перчатки для аварийно-спасательных работ, краги пожарного), специальная защитная обувь, пояс пожарно-спасательный.

III. Место проведения олимпиады, средства имитации и обеспечения

3.1 Олимпиада проводится на территории, отвечающей требованиям безопасности и обеспечивающей достаточный обзор олимпиады.

3.2 Материально – техническое обеспечение олимпиады предоставляется федеральным государственным казённым учреждением «1 отряд федеральной противопожарной службы по Алтайскому краю» (далее – ФГКУ «1 отряд ФПС по Алтайскому краю»).

В целях проведения профессионального комплексного задания II уровня

необходимо:

3.3 для обеспечения олимпиады решить вопрос по предоставлению транспортного средства – макет автомобиля, на котором непосредственно проводятся аварийно-спасательные работы;

3.4 подготовить противооткатные упоры под колёса («башмаки»- 4 шт.) и приспособления для предотвращения раскачивания автомобиля («пирамиды»- 2 шт.);

3.5 комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента (ГАСИ);

3.6 резервный комплект аварийно-спасательного инструмента;

3.7 комплект дорожных аварийно-спасательных знаков (оградительные конусы - 4 шт.);

3.8 средства для оказания первой помощи и транспортировки пострадавших (спинальный щит, носилки, средства для иммобилизации конечностей и шейного отдела, бинты, медицинские жгуты);

3.9 подготовить металлические прутья, имитирующие стойки автомобиля.

IV. Порядок проведения олимпиады

4.1 Подготовка территории и средств технического обеспечения олимпиады, а также обеспечение порядка в период проведения олимпиады, осуществляется ФГКУ «1 отряд ФПС по Алтайскому краю».

4.2 До начала олимпиады судейская бригада проводит подготовительные мероприятия:

4.2.1 Жеребьевку очередности выступления команд;

4.2.2 Практическое объяснение условий проведения олимпиады;

4.2.3 Проверку наличия и готовности средств технического обеспечения олимпиады;

4.2.4 Проверку формы одежды (экипировки) участников олимпиады;

4.2.5 Инструктаж участников олимпиады по требованиям безопасности, в том числе по сигналам экстренного прекращения олимпиады.

4.3 Старт команд проводится по очереди согласно жеребьевке.

4.4 Конкретные места старта и финиша определяются главным судьей, исходя из места проведения олимпиады: ровная площадка размерами 30х20 м, огороженная флажками, расстояние от аварийно-спасательного автомобиля до аварийного автомобиля - не менее 10 м, расстояние от экипажа скорой медицинской помощи до аварийного автомобиля - не менее 20 м. (См. приложение 5 «Схема ДТП»).

4.5 Для выполнения упражнения каждой команде предоставляется одна попытка.

4.6 Хронометраж времени выступления команды производится не менее чем по двум секундомерам.

4.7 По решению главного судьи олимпиады (заместителя главного судьи) право на повторный забег может быть предоставлено тем командам, забеги которых были признаны не состоявшимися по независящим от них причинам.

4.8 Результаты выступления команд заносятся в протокол олимпиады, объявляются публично и вывешиваются на информационном стенде.

4.9 Итоговый протокол, утверждается главным судьей олимпиады, претензии и протесты вносятся в судейскую бригаду только представителями (капитанами) команд не позднее 1 часа после финиша команды. Протесты на действия других (чужих) команд не принимаются и не рассматриваются. Для осуществления объективного контроля представителям (капитанам) команд допускается видеозапись выступления команды.

V. Порядок выступления команд

5.1. При проведении олимпиады используется тренажёр - легковой автомобиль (специально подготовленный кузов легкового автомобиля), пострадавший в ходе условного дорожно-транспортного происшествия (далее - автомобиль) и установленный на открытой площадке с 1 манекеном, имитирующими условно поражённого.

5.2. Общие правила выполнения упражнения.

Контрольное время (далее - КВ) упражнения командами не может превышать 45 минут. При превышении КВ команда снимается с дистанции. Для распределения мест в соревнованиях полученные штрафы не аннулируются.

5.3. Легенда:

в результате наезда автомобиля на препятствие заблокирован и травмирован водитель (не может самостоятельно покинуть салон).

5.4 При выполнении упражнения удалённые элементы кузова относятся на место, обозначенное разметкой, либо указанное судьями до начала выполнения упражнения.

пострадавшие могут транспортироваться в машину скорой медицинской помощи только после выполнения всех мероприятий по оказанию первой помощи.

VI. Работа команды на дистанции

6.1. Старт - выход команды к исходному рубежу перед входом в дымокамеру. По команде стартера участники преодолевают дымокамеру с включенным фонарём, а далее психологическую полосу с препятствиями. Далее, команда (ее участники) выполняет работы (действия) в следующей последовательности:

6.2. Проводит разведку происшествия (оценку обстановки) - определение повреждений аварийного автомобиля, количества пострадавших.

Разведку проводит лично капитан команды. В это время остальные участники команды готовят гидравлический аварийно-спасательный инструмент (далее - ГАСИ) к работе.

6.3. Осуществляет подготовку участка проведения АСР:

а) ограждает место аварии конусами;

б) размещает огнетушитель в зоне ведения АСР;

в) устанавливает «башмаки» под задние колеса для предотвращения движения автомобилей (2 штуки);

6.4. Открывает капот при помощи гидравлического инструмента (разжим, имитация открытия с ГАСИ).

6.5. Обесточивает внутреннюю бортовую электросеть автомобиля, (первым перекусывается провод минусовой полярности).

6.6. Определяет наличие опасных факторов при проведении АСР: наличие газового оборудования в багажнике (при этом багажник открывается без использования инструмента).

6.7. Демонтируют крышу автомобиля, которую относят на безопасное расстояние (минимальное расстояние 3 метра).

6.8. Закрывают отрезанные стойки автомобиля.

Порядок оказания первой помощи на соревнованиях осуществляется в следующей последовательности:

1 пострадавший - в сознании	
Порядок выполнения действий.	Пункт штрафа
1. Задать вопросы: «Ваше имя? Что болит?», громко сообщить: «Живой в сознании!»	6.3
2. Извлечение пострадавшего на руках	4.3
3. Передача пострадавшего сотрудникам Скорой помощи	

6.10. Передают пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи.

6.11. Финиш и остановка секундомеров - время фиксируется по пересечению линии финиша с последним пострадавшим на носилках.

После финиша.

судья в присутствии капитана или представителя проверяет:

стабилизацию автомобиля (при ручном воздействии на элементы стабилизации они не падают);

наличие установленных противооткатов (должны находиться на своих местах);

иные условия правильности выполнения упражнения (при необходимости).

VII. Требования безопасности

7.1 Участники олимпиады должны работать в средствах индивидуальной защиты: в специальной одежде, в касках с опущенным забралом (или очков) и специальных перчатках (крагах, перчатках для АСР).

7.2 До начала проведения аварийно-спасательных работ автомобиль должен быть надежно зафиксирован во избежание возможного движения (перемещения).

7.3 При работе с гидравлическим инструментом:

7.4 работающий не должен находиться на линии перекусываемой детали, предмета;

7.5 во избежание травмирования разлетающимися частями необходимо определять зону опасности и иметь в виду возможность травмирования рикошетом отскочившими частями;

7.6 следить, чтобы руки или одежда не попали в створ сходящихся лезвий, либо не защемила между выходящим штоком и конструкцией.

7.7 во избежание нежелательных усилий на режущих лезвиях не следует с чрезмерной силой удерживать кусачки в первоначальном положении при выполнении работы;

7.8 при перекусывании элементов конструкций рабочие органы кусачек должны располагаться под углом 90 градусов к данному элементу.

VIII. Критерии оценки выступления команд

Критерии оценки качества оказания первой помощи

Контроль за пострадавшим должен происходить в течение всего времени выступления команды.

Критерием оценки контроля является нахождение хотя бы одного участника рядом с аварийным автомобилем.

Критерии оценки выступления команды на дистанции олимпиады по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Последовательность действий и выполнение технических приемов показываются в объёме, предусмотренном техническим регламентом «Ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Спасение пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях».

Во избежание пренебрежения к грамотному и правильному ведению АСР, а также некорректному отношению к пострадавшим цена штрафного балла назначается судейской коллегией, но не менее 30 секунд за 1 балл.

Таблица технических штрафов

№ п/п	Штраф	Примечание
Незначительные нарушения, не влияющие на результаты работы - 3 балла		
1.1	Не проведена разведка места происшествия: -во время постановки задачи участники не обращают внимания на капитана (занимаются оборудованием и не слушают); -пересекают линию старта до команды капитана на начало проведения АСР	
1.2	Не выставлен огнетушитель	
1.3	Не установлены или установлены упоры (башмаки) или подпорки (пирамиды)	За каждый элемент
1.4	Волочение, переноска, перетаскивание, подъем инструмента за рукав	
1.5	Перенос инструмента или элементов конструкции через	
1.6	Нарушения, дискредитирующие имидж пожарного и спасателя (ненормативная лексика, пререкания с судьями)	За каждый элемент
Нарушения, влияющие на результат работ - 5 баллов		
2.1	Не выставлено ограждение (конуса)	
2.2	Не проверено наличие газобаллонного оборудования	
2.3	Перекусывание провода плюсовой полярности в первую очередь	исправление
2.4	Краги или специальные перчатки отсутствуют на участнике команды (исполнители действия), не опущено забрало каски или отсутствуют защитные очки на участнике команды (исполнители действия): -при работе инструмента в любом месте автомобиля; -разбивании и удалении любого остекления (в случае нахождения участника рядом с автомобилем на расстояние вытянутой руки); -проникновении в салон; -перенос частей автомобиля; -перенос оборудования; -перенос носилок (щит); -нахождения на станции; -постановки лепестков;	За каждый случай

Нарушения, влияющие на результат работ - 5 баллов		
2.5	Падение инструмента	За каждый случай
2.6	Опасное положение участника относительно инструмента (ГАСИ) и аварийным автомобилем	За каждый случай
2.7	При удалении крыши касание головы пострадавшего (крышей)	
2.8	Укладывание пострадавшего на щит без поддержки (фиксации) поврежденной конечности	
2.9	Перенос пострадавшего на щите без поддержки (фиксации)	Обязательное
2.10	Перенос инструмента или элементов конструкции через пострадавшего	

2.11	Держание инструмента одной рукой при его работе	
2.12	Падение элементов конструкции автомобиля на гидравлические рукава и инструмент	
2.13	После срезания и доступа не закрыта острая кромка: -штраф накладывается только после начала участником (работающим с этим элементом) следующего технического действия	За каждую кромку
Серьезные нарушения, влияющие на результат работ - 8 баллов		
3.1	Не закрытые кромки при выполнении технических действий	
3.2	Нарушение последовательности порядка действий АСР	
3.3	Не отключена АКБ	Обязательное исправление

Действия, опасные для пострадавших или спасателей - 10 баллов		
4.1	Падение инструмента и (или) частей кузова на пострадавших или спасателей	
4.2	Не закрытые острые кромки стоек при извлечении пострадавших	
4.3	Падение пострадавших при извлечении и транспортировке	
4.4	Отсутствие контроля насосной станции при выполнении технических действий	
Снятие с олимпиады		
5.1	Техническая неподготовленность	
5.2	Превышение контрольного времени (45 мин.)	
5.3	Разрушение или повреждение судейских конструкций (в случае использовании тренажера)	

IX. Порядок подведения итогов

Места по результатам олимпиады определяются по наименьшему общему времени.

Общее время суммируется из времени выполнения преодоление полосы с препятствиями, аварийно-спасательных работ при ДТП и времени по штрафным баллам. Каждый набранный штрафной балл, приравнивается по времени +30 сек.

При равенстве общего времени лучшей считается команда выступающая первой.

X. Награждение победителей

8.1 Команда, занявшая первое место, награждается дипломом первой степени.

8.2 Команда, занявшая второе место, награждается дипломом второй степени.

8.3 Команда, занявшая третье место, награждается дипломом третьей

степени.

8.4 Награждение победителей производится в торжественной обстановке по окончании олимпиады.

ПРОГРАММА

О проведении олимпиады по аварийно-спасательным работам, проводимым при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

04.03.2020

09.00 - Прибытие команд (ул. Малахова 169, г. Барнаул)

09.00-09.30 Регистрация участников олимпиады, жеребьевка

9.40-10.00 Открытие олимпиады, построение команд для торжественного открытия

10.15-15.00 Проведение олимпиады

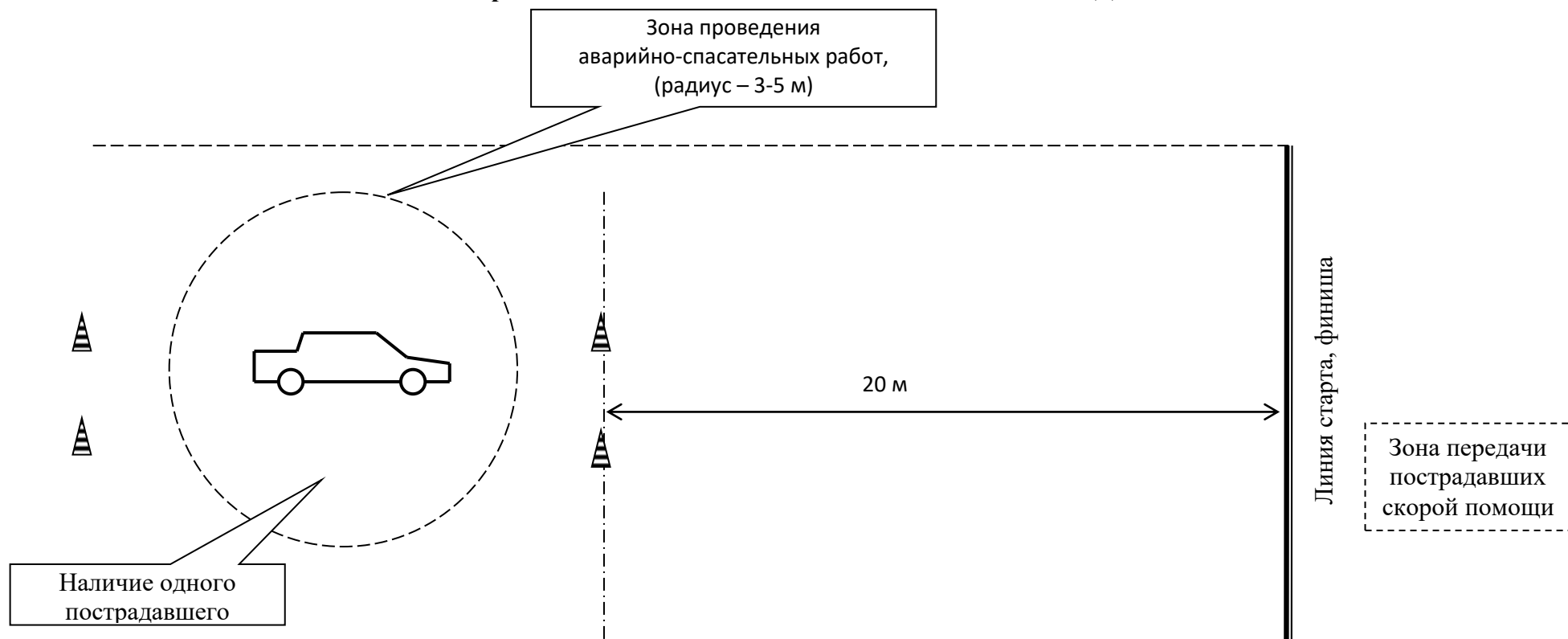
15.00-15.30 Подведение итогов олимпиады

15.30-15.45 Торжественное закрытие олимпиады, награждение победителей и призеров олимпиады

СОСТАВ
судейской бригады олимпиады по аварийно-спасательным работам,
проводимым при ликвидации последствий
дорожно-транспортных происшествий

1. Главный судья олимпиады – Сухатский Руслан Александрович.
2. Главный секретарь олимпиады – Тишкова Елена Олеговна.
3. Заместитель главного судьи олимпиады (хронометрист) – Рябушкин Павел Григорьевич(ответственный по общим вопросам).
4. Судьи на 1-м, 2-м, 3-м, 4-м этапах: представители от МЧС - 4 человека.
5. Судья при участниках - лейтенант внутренней службы Рябушкин Павел Павлович.

СХЕМА
проведения олимпиады по ликвидации последствий ДТП



Порядок проведения соревнований. Боевой расчет (4 чел.) находится на линии старта. После старта личный состав преодолевает психологическую полосу, следует в зону проведения АСР (с собой: конуса, ГАСИ, носилки). Одновременно производится ограждения места ДТП, Фиксация а/м, отключается АКБ, срезается крыша автомобиля при помощи ручного насоса и кусачек (в стойки вставлены 4 металлических прутка), производится защита острых краев и кромок. После извлечения пострадавшего доставка его в автомобиль скорой помощи.